



**NETZE**

# **Bahnprojekte Daglfinger und Truderinger Kurve**

Die Umverlegung eines Gewässers  
im Münchner Osten

---

DB Netz AG | Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK) | April 2023





- 1. Projektüberblick DTK**
- 2. Film-Intro: „Die Bahn kommt – der Bach fließt weiter“**
- 3. Der bestehende Gewässerverlauf**
- 4. Der zukünftige Gewässerverlauf**
- 5. Kommunikation und Öffentlichkeit**

# 1. Projektüberblick

---

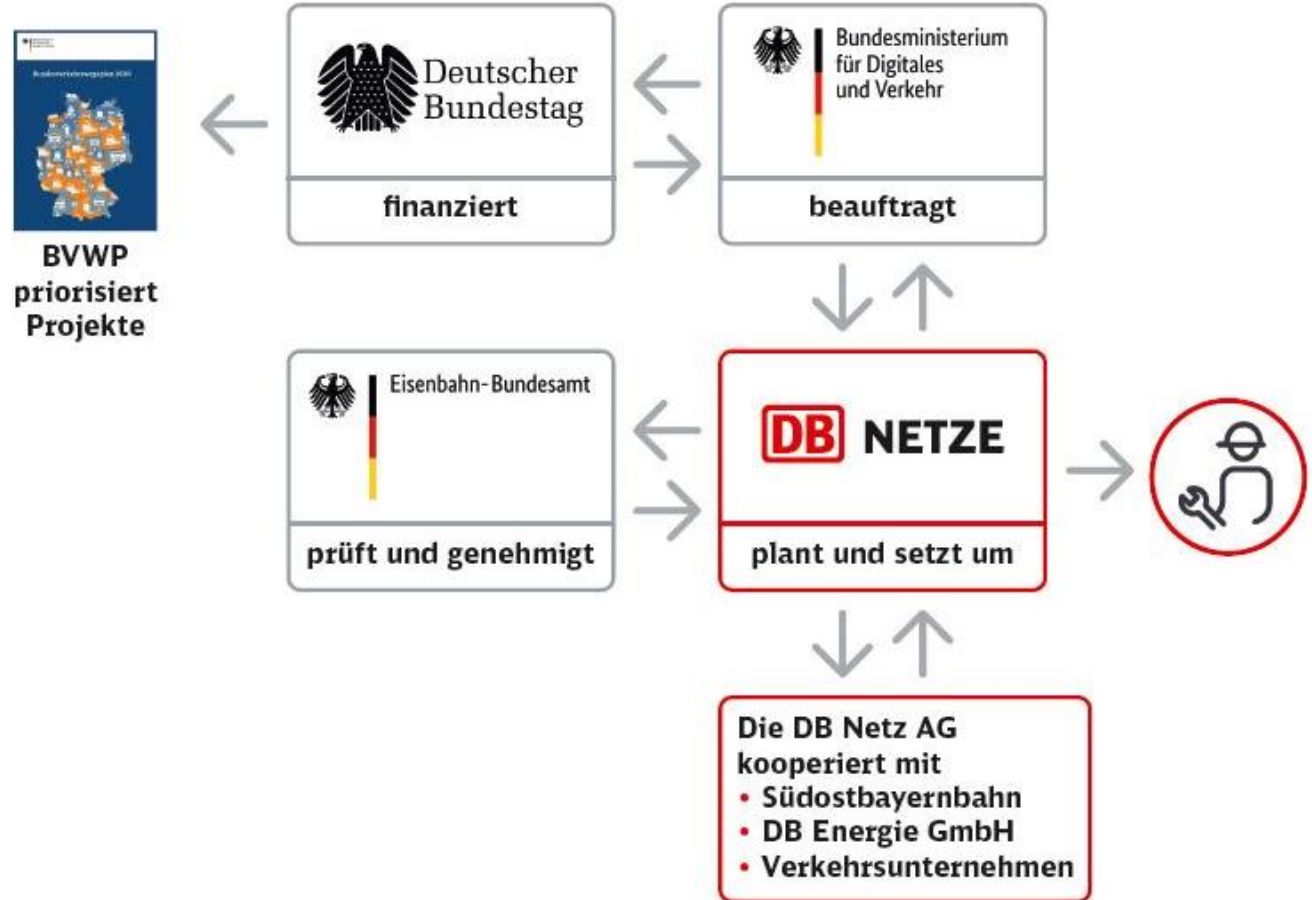
- Verantwortlichkeiten – Rahmenbedingungen
- Münchner Osten
- Projektumfang DTK

# Rahmenbedingungen für Bahnprojekte

## Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau



Bahn-Infrastrukturprojekte verlaufen in einem engen Zusammenspiel von einerseits Bund und/oder Freistaat, die den Auftrag erteilen und die Rahmenbedingungen vorgeben, und andererseits DB Netz AG als Vorhabenträgerin, die den Auftrag gemäß dieser Rahmenbedingungen umsetzt.



- Verlagerung des Verkehrs vom klimaschädlichen Transport auf der Straße hin zur klimafreundlichen Schiene
- Modernes, schnelles und leistungsfähiges Schienennetz
- Die Projekte Daglfinger und Truderinger Kurve machen die Schiene speziell für den Güterverkehr leistungsfähiger



- **Daglfinger Kurve:** Neubau einer zweigleisigen elektrifizierten Verbindungskurve für den Schienengüterverkehr
- Streckenabschnitt Daglfing–Trudering: **zweigleisiger Ausbau**
- **Truderinger Kurve:** Neubau einer eingleisigen Verbindungskurve zwischen Trudering und Riem



Die Transportkapazität eines Güterzugs entspricht der von 50 bis 70 Lkw

# Starke Schiene

## Projektlandschaft im Münchner Osten



Die Projekte Daglfinger und Truderinger Kurve sowie ihre benachbarten Neu- und Ausbauprojekte im Münchner Osten machen die Schiene gegenüber der Straße wettbewerbsfähiger.





# Daglfinger und Truderinger Kurve

## Projektumfang

**NACHFOLGEND  
IM FOKUS**



**112 km Oberleitung  
2,5 km Deckenstrom-  
schiene**



**54 km neue Gleise**



**3 Bahnübergangs-  
auffassungen**



**5 km Bach-  
umverlegung**



**10 Trogbauwerke  
6 Kreuzungs-  
bauwerke**



**10 Eisenbahnüber-/  
Personenunter-  
führungen  
12 Durchlässe**



**12 Straßen- /  
Personen-  
überführungen**



**40 km  
Bahnstromleitung**



**Anzahl Lärmschutzwände  
in Überprüfung**

# 2. Film: „Die Bahn kommt – der Bach fließt weiter“





# 3. Der bestehende Gewässerverlauf

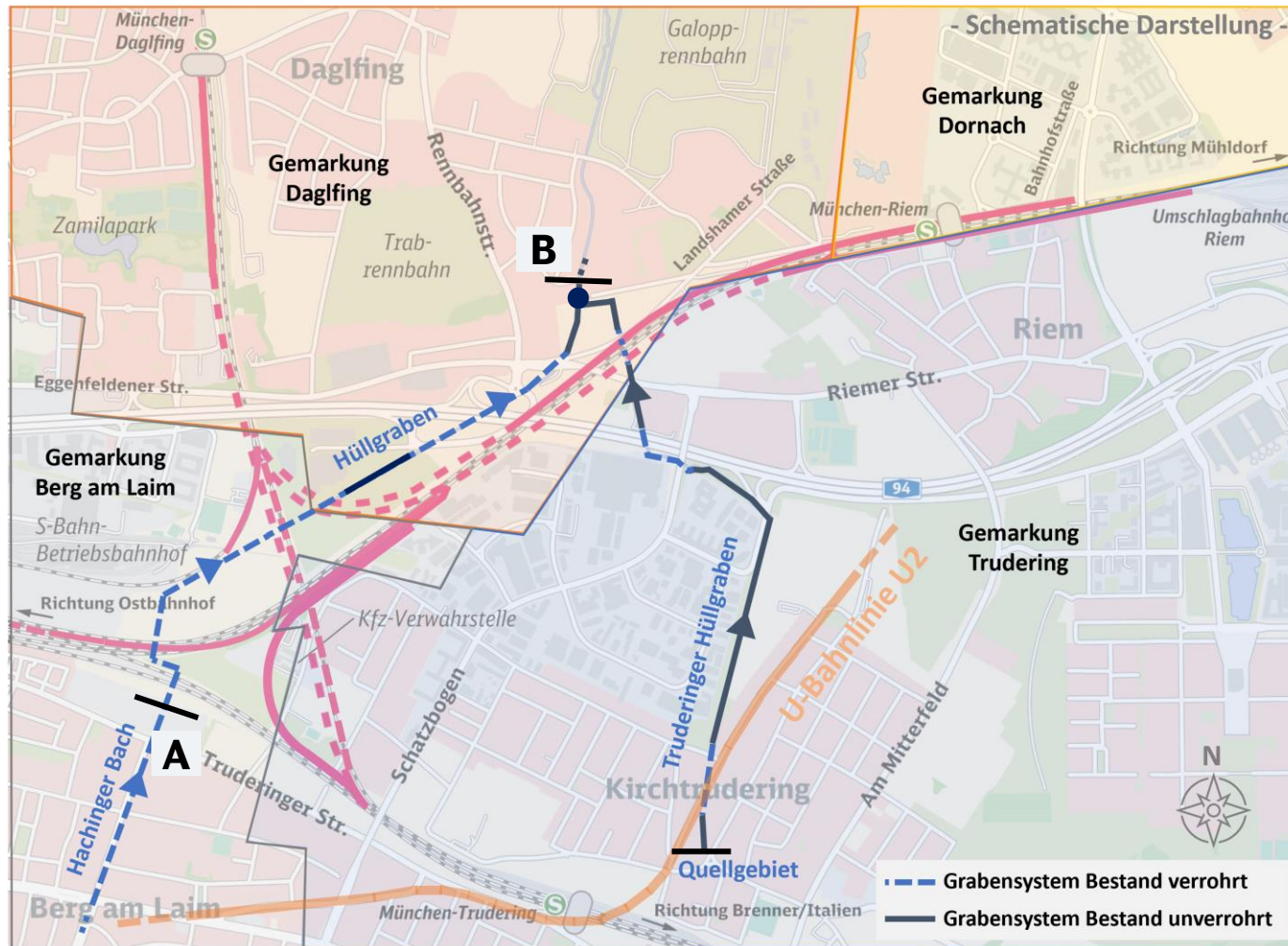
---

- Gewässersystem im Überblick
- Hachinger Bach, Hüllgraben, Truderinger Hüllgraben
- Naturbeschaffenheit



# Das Gewässersystem aktuell

## Gesamtüberblick



### - Gewässersystem:

- Hachinger Bach, Hüllgraben, Truderinger Hüllgraben
- Fließrichtung von Süden nach Norden

### - Betroffene Stadtteile:

Daglfing, Trudering, Berg am Laim

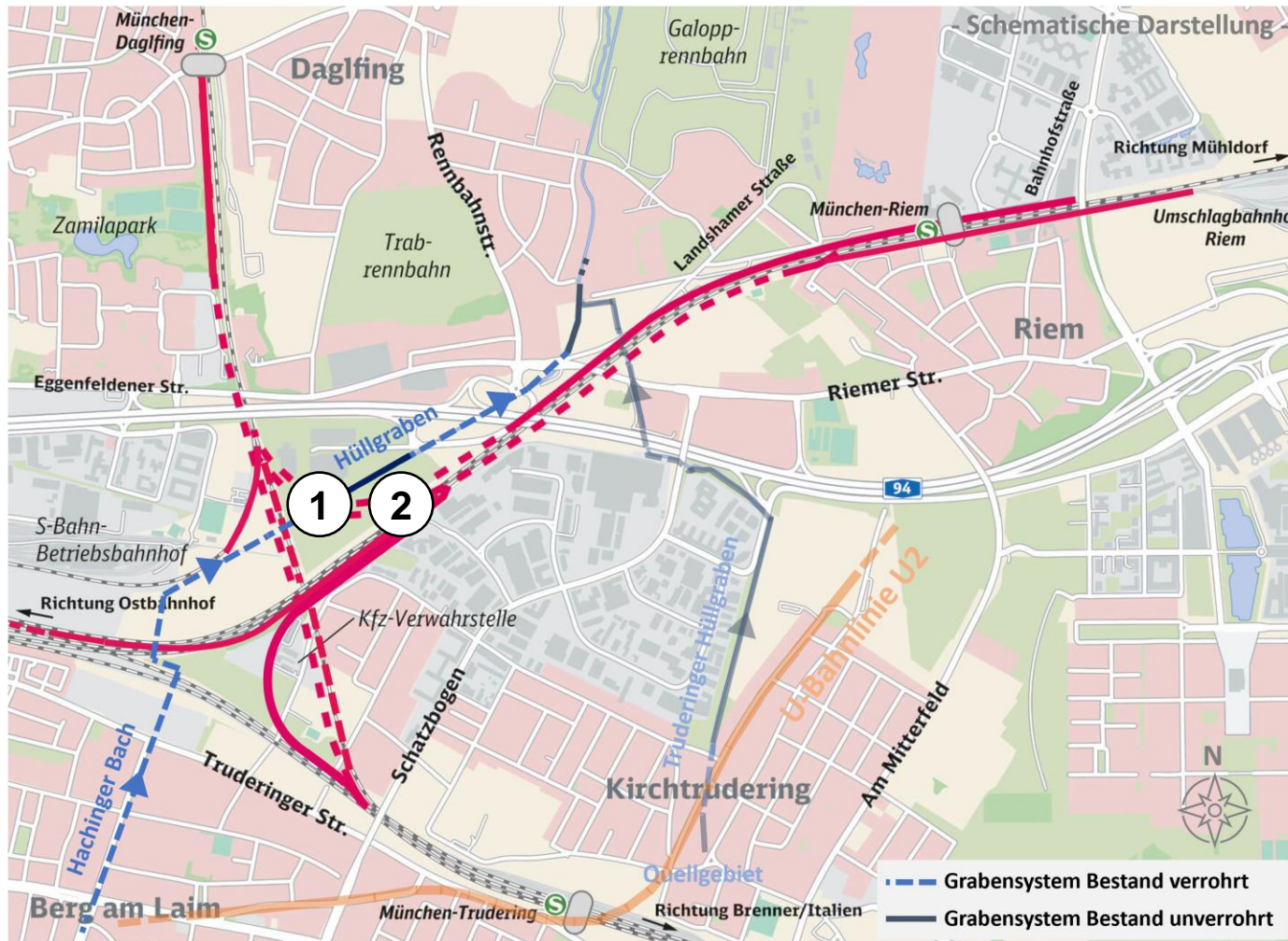
### - Kennzahlen:

- Fließgewässer durchqueren das Projektgebiet – insgesamt auf 4 km
- Höhendifferenz Sohle A – B  $\Delta h \approx 5,4$  m
- **Truderinger Hüllgraben**
- Bestandsgerinne verrohrt – etwa 630 m
- Bestandsgerinne offen – etwa 1.255 m
- **Hüllgraben**
- Bestandsgerinne verrohrt – etwa 1455 m
- Bestandsgerinne offen – etwa 510 m



# Das Gewässersystem aktuell

## Hachinger Bach / Hüllgraben



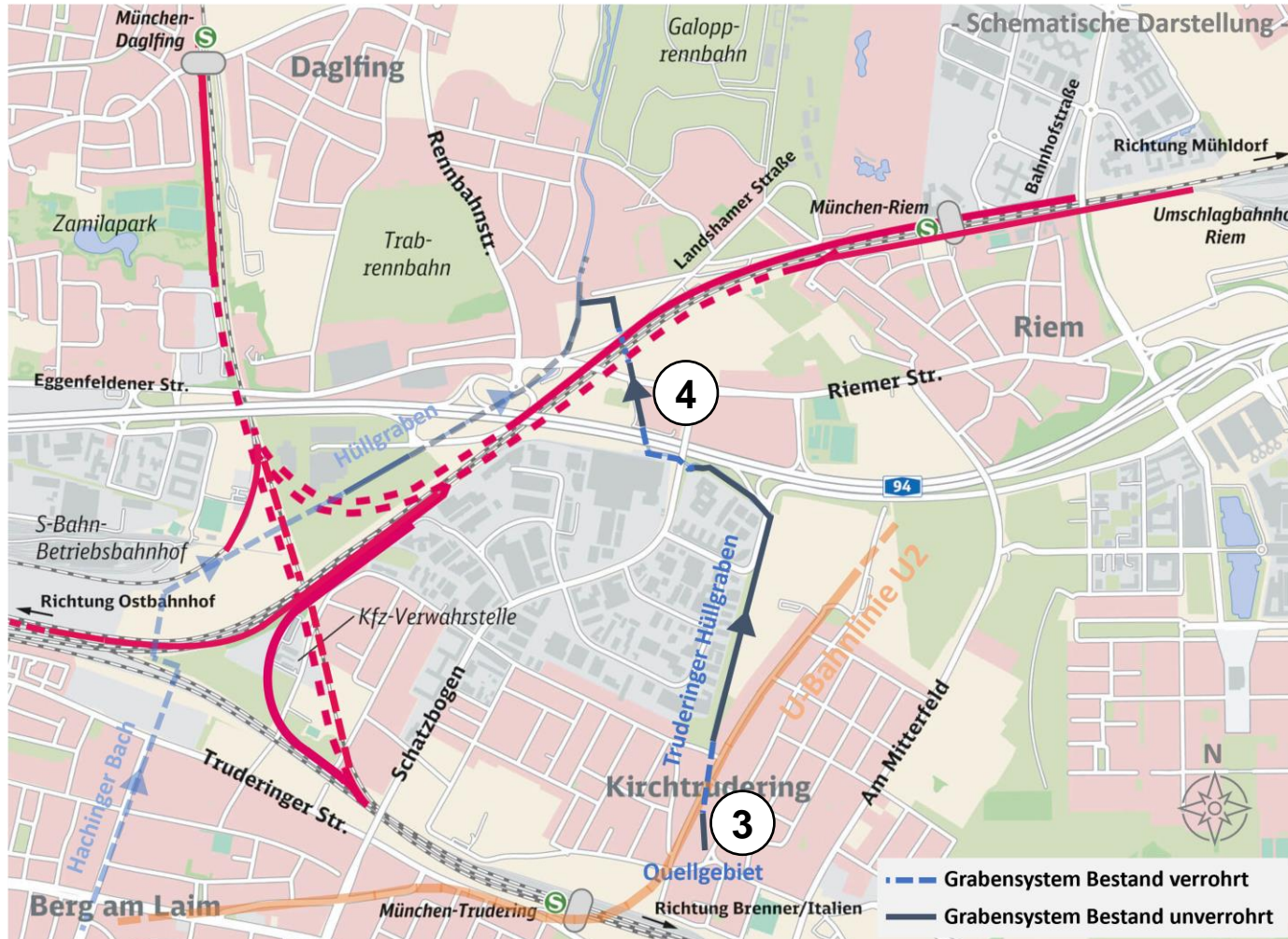
- Hachinger Bach kommt verrohrt von der St.-Veit-Straße in das Projektgebiet DTK
- mündet im weiteren Verlauf in den Hüllgraben
- Fließrichtung von Südwesten nach Nordosten
- Gewässer kreuzt mehrfach Bahngleise
- Hachinger Bach / Hüllgraben durchquert das Projektgebiet größtenteils als verrohrt Gewässer (Durchmesser 60 cm)
- Renaturierter Abschnitt auf ca. 360 m Länge



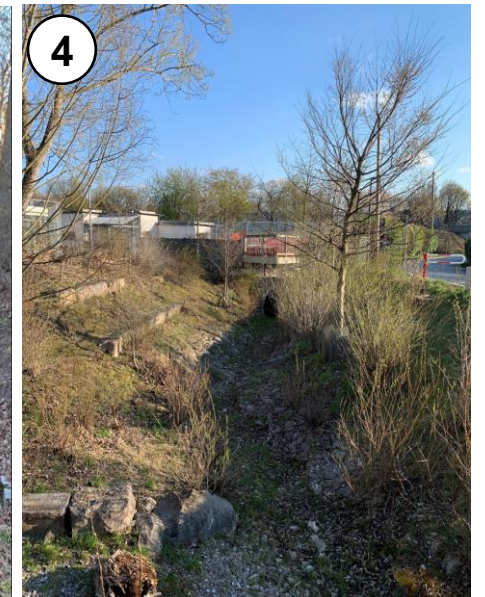


# Das Gewässersystem aktuell

## Truderinger Hüllgraben



- Truderinger Hüllgraben beginnt nördlich der Kirche St. Peter & Paul zwischen Salzmesserstraße und Leonhardiweg
- mündet in den Hüllgraben
- Fließrichtung von Süden nach Norden
- Gewässer kreuzt mehrere Straßen, Wege sowie Bahnstrecke





# Das Gewässersystem aktuell

## Flora & Fauna

- Uferböschungen: Gras, Weiden, Pappeln, Gebüsch wie Hartriegel, Pfaffenhütchen
- Im Gewässer: Unterwasser- und Schwimmblattvegetation (z.B. *Nasturtium officinale* im Hüllgraben)
- Totholz
- Fische und Rundmäuler: Salmoniden, aquatische Organismen
- Amphibien: Erdkröte, Laubfrosch
- Libellen



Ende des untersuchten Gewässerabschnittes, Blick nach Westen gegen die Fließrichtung.



Mittlerer Gewässerabschnitt des Hüllgrabens, Blick zum rechten Ufer mit Schwimmblattvegetation, Totholzstrukturen und erhöhter Fließgeschwindigkeit.

# 4. Der zukünftige Gewässerverlauf

---

- Offenlegung – Umverlegung – Hintergründe
- Gewässerschutz durch Wasserrahmenrichtlinie
- Neuer Verlauf mit Vergleich zum Bestand



# Hüllgraben

## Hintergründe für die Umverlegung



- Ausgangspunkt ist die Trassierungsvariante A
- aktueller Trassierungsverlauf ist nicht mit dem Hüllgrabenverlauf kompatibel
- Keine Querungsmöglichkeit des bestehenden verrohrten Hüllgrabenverlaufs unter den geplanten tiefliegenden Trogbauwerken an der Daglfinger Kurve
- Tieferlegung des verrohrten Hüllgrabenverlauf ist aus Sicht der europäischen Wasserrahmenlinie nicht genehmigungsfähig
  - Zur Einhaltung der Ziele der europäischen Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) wird der Hüllgraben weiträumig im süd-östlichen Projektgebiet DTK umverlegt
  - Um dem Verbesserungsgebot (WRRL) zu entsprechen, wird der Hüllgraben als ökologisch wertvolles Gewässer entwickelt und oberirdisch geführt



WRRL im Jahr 2000 in Kraft gesetzt

- **Übergeordnetes Ziel:** ganzheitlicher, ökologisch ausgerichteter Gewässerschutz von der Quelle bis zur Mündung, unter Berücksichtigung der Prozesse im Einzugsgebiet
- Abdeckung das komplette hydrologische Gewässernetz in Deutschland
- Im Wasserhaushaltsgesetz (WHG), in der Verordnung zum Schutz der Oberflächengewässer (OGewV) und in der Grundwasserverordnung (GrwV) verankert
  - **Oberflächengewässer:**
    - (1) **Verschlechterungsverbot** = Vermeidung der Verschlechterung ihres ökologischen Zustands/Potenzials und ihres chemischen Zustands
    - (2) **Verbesserungsgebot** = Erhaltung/Erreichung eines guten ökologischen Zustands/Potenzials und chemischen Zustands
- **Auflage WRRL:** bis Ende 2027 so viele Oberflächenwasserkörper wie möglich in den guten Zustand zu bringen bzw. so viele Maßnahmen wie möglich bis dahin umzusetzen

# Hüllgraben

## Künftiger Verlauf



- Künftiger Verlauf des Hüllgrabens von Südwesten nach Nordosten
- 12 Ingenieurbauwerke:
  - 6 Straßenüberführungen,
  - 4 Eisenbahnüberführungen,
  - 1 Durchlass + 1 Düker + Umverlegung Hüllgraben (offenes Gewässer)
- bestehender freigelegter Hüllgrabenverlauf bleibt erhalten und wird durch Regenrückhaltebecken ergänzt
- Gestaltung als natürlicher Grabenverlauf, soweit dies die örtlichen Bedingungen zulassen
- Ökologische Durchgängigkeit auf knapp 5 km Gewässerlänge und Sicherstellung der Förderung der eigendynamischen Gewässerentwicklung
- Kaum Verrohrungen, naturnahes Bachbett und Uferbereich
- Der Verlauf des Hüllgrabens durch das Entwicklungsgebiet Heltauer Straße wird in Abstimmung mit dem Bebauungsplanverfahren der Landeshauptstadt München geplant



# Hüllgraben

## Bestand – Planung im Vergleich

### Bestand



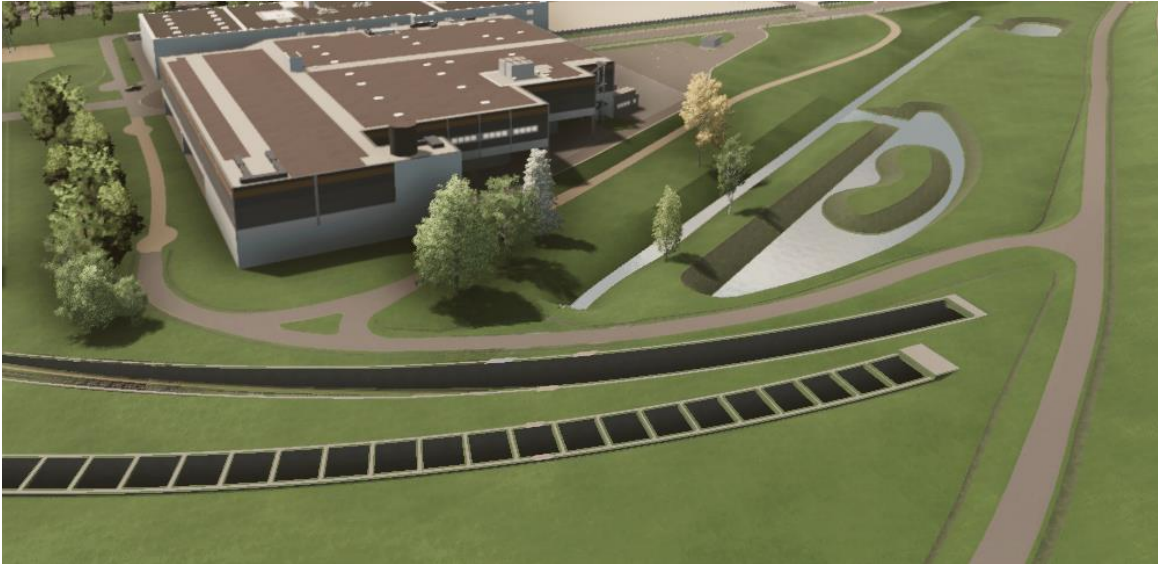
weiträumige Umverlegung

### Planung



# Hüllgraben

## Wirkung und Vorteile

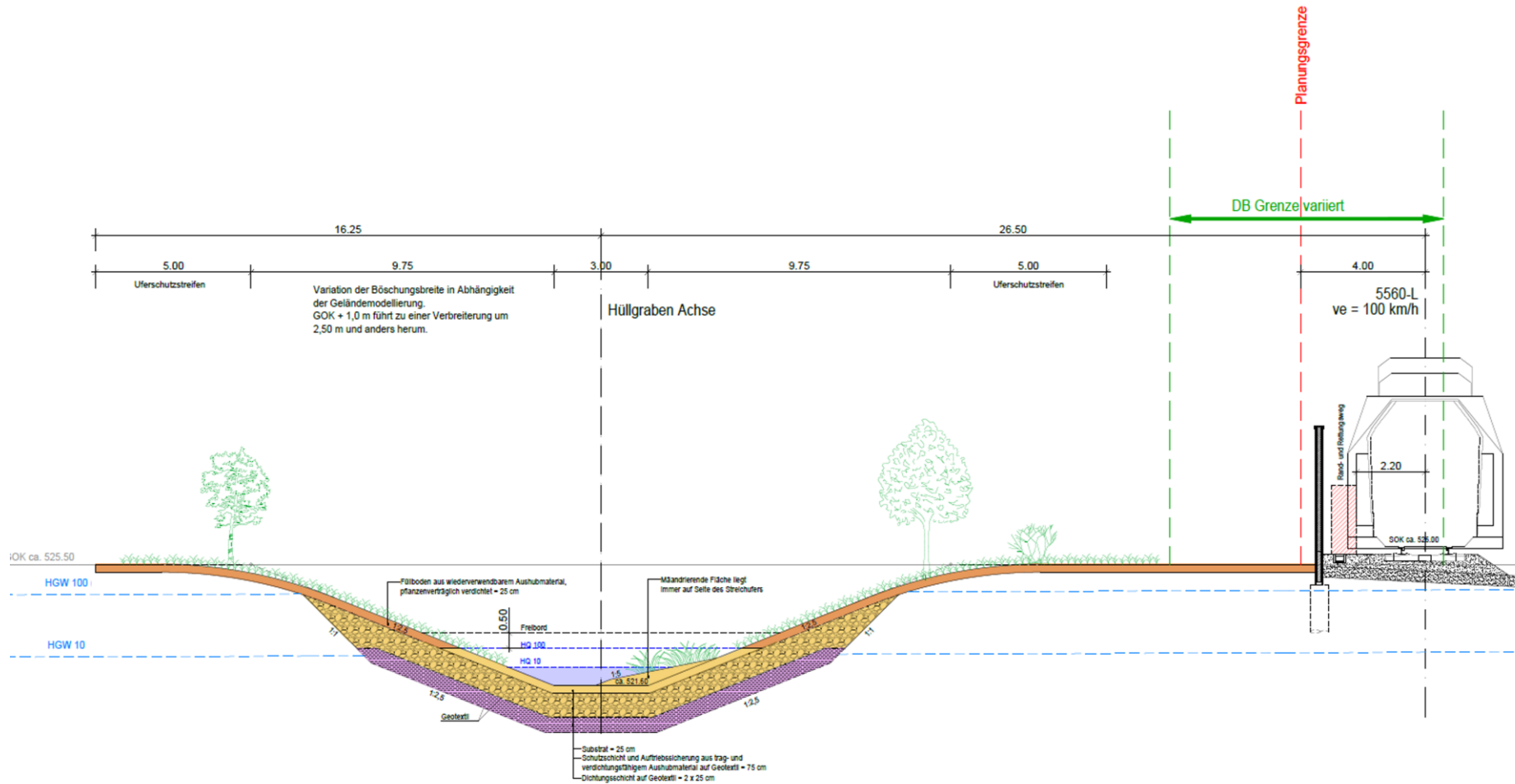


- Entstehung eines naturnahen Gewässerverlaufs innerhalb des Wohngebiets
- Ökologische Aufwertung der Landschaft
- Ökologisches Konzept: Sickerbecken, wechselfeuchte Lebensräume
- Bildung von Frischluftschneisen
- Klimatische Verbesserung
- Entlastung bei Hochwasser



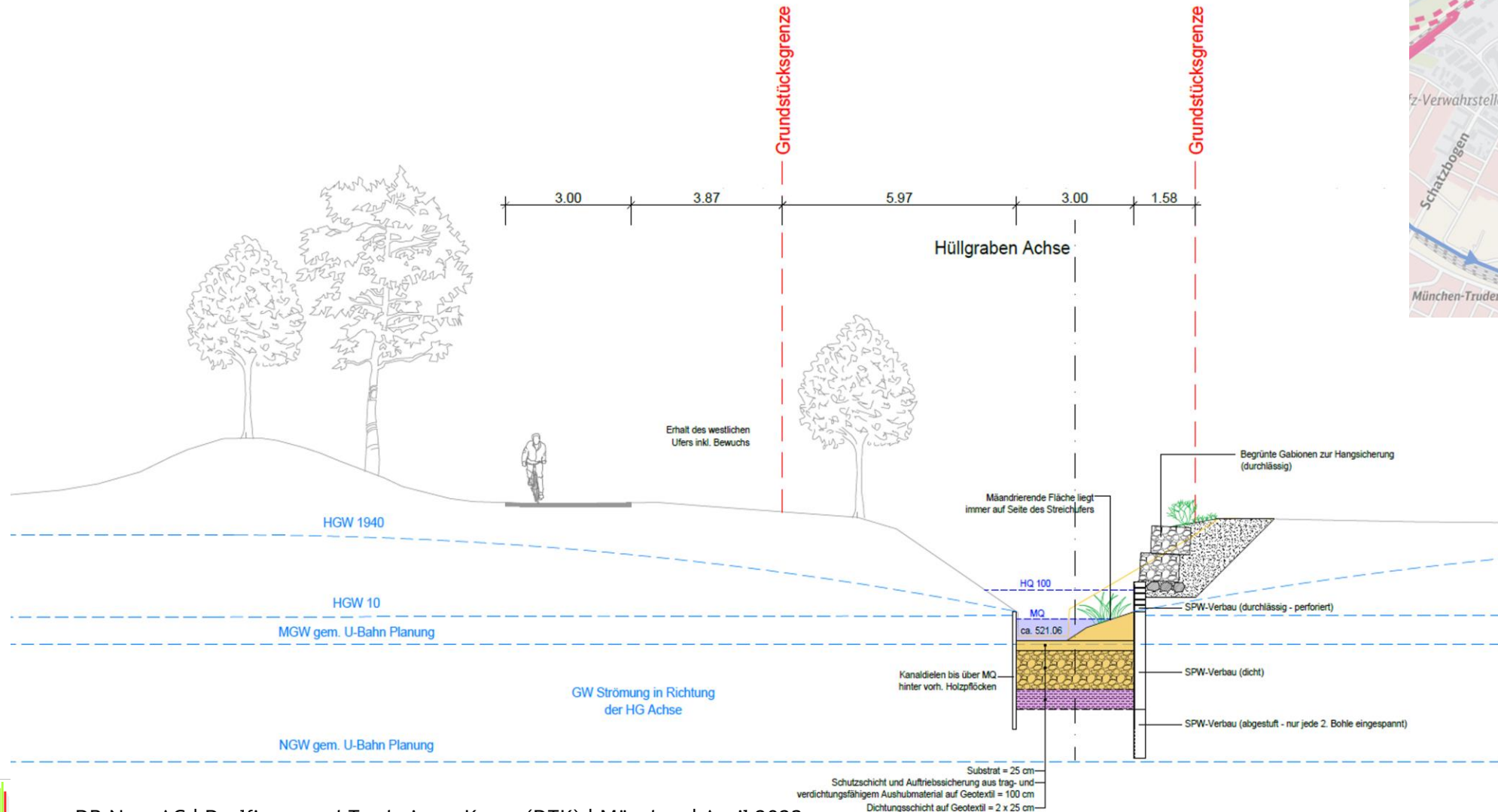
# Hüllgraben

## Regelquerschnitt 1 – Bereich Schatzbogen



# Truderinger Hüllgraben

## Regelquerschnitt 2 – Bereich Am Moosfeld





# Kommunikation & Öffentlichkeit

---

# Kommunikation und Öffentlichkeit


Transparenz: Website – Newsletter – Projektpostfach – Sprechstunden

**Klicken  
Sie sich  
rein!**



A screenshot of the website page for 'Daglfinger und Truderinger Kurve'. The page title is 'Ausbaustrecke 38 München-Mühldorf-Freilassing'. The main heading is 'Daglfinger und Truderinger Kurve'. A red callout bubble is overlaid on the top left corner.

<https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html>



A screenshot of the website navigation menu. The menu items are 'Überblick', 'Untersuchungsvarianten', 'Variantenbewertung', 'Dialog', and 'Aktuelles'. The 'Aktuelles' item is highlighted in red. A red callout bubble is overlaid on the top right corner.

**Über den Reiter:  
„Aktuelles“**

**Auf dem  
Laufenden  
bleiben!**

**Schreiben  
Sie uns!**



An image showing a hand holding a tablet with several white envelope icons floating around it. A red callout bubble is overlaid on the top left corner.

[abs38@deutschebahn.com](mailto:abs38@deutschebahn.com)

**DTK-  
Infomail  
abonnieren!**



An image showing a stack of newspapers. The text 'DTK-Infomail-Service' is overlaid in the center. A red callout bubble is overlaid on the top right corner.

<https://abs38.de/newsletter-dtk.html>



# Ihre Fragen

---



**NETZE**

**Vielen Dank**

